

COMUNE DI PADOVA

Provincia di Padova

Nuovo parcheggio nell'area di riorganizzazione della sosta dell'ex Prandina

Via Orsini - foglio 88 particelle 496, 497, 498

ESECUTIVO

A.T.01

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO

carta tecnica regionale

1:5000

ortofoto

1:5000

piano degli interventi

1:2500

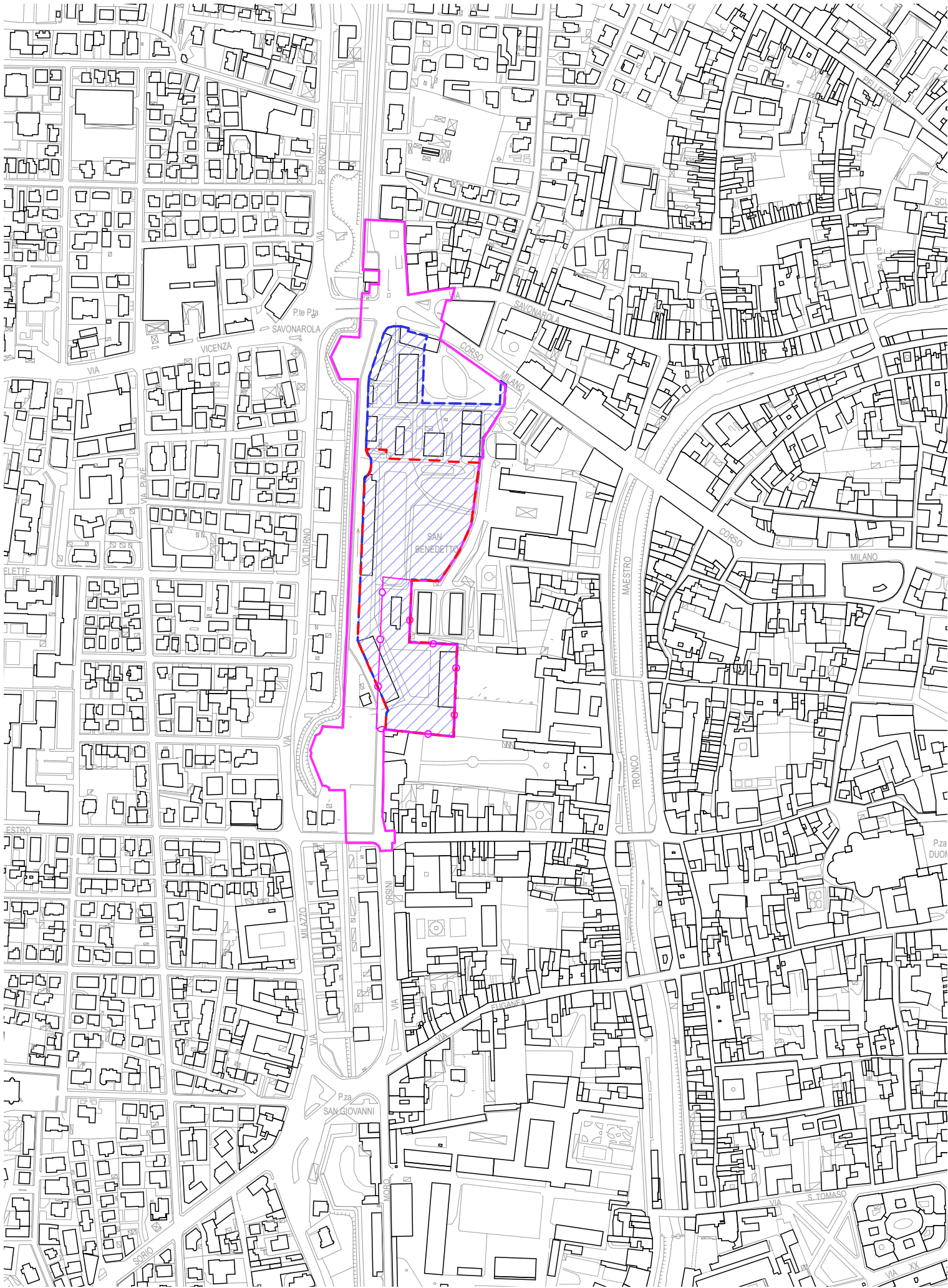
mappa catastale

1:2500

committenza:		APS HOLDING S.P.A. Comune di Padova Via Salboro 22/b 35124 – Padova DIREZIONE MOBILITA' E SOSTA - 3 RUP: arch. Gaetano Panetta		
progetto architettonico:		SA SVILUPPO ARCHITETTURA ed ingegneria srl via Frà Paolo Sarpi 37 int.2 35133 Padova (PD) sa.sviluppoarchitettura@gmail.com		
note:				
14 aprile 2026	PP_APS_PK_E_A.T.01 inquadramento_rev00	rev. 00	R.F.	L.B.
data:	nome file:	descrizione:	redatto:	approvato:

© SA SVILUPPO ARCHITETTURA ed ingegneria srl - Tutti i diritti riservati

PP_APS_PK_E_inquadramento_v00.pln



carta tecnica regionale
scala 1:5000



ortofoto
scala 1:5000

LEGENDA

- ambito DOCFAP
mq 62.763
- area sottoposta a vincolo D.lgs 42/2004 - mq 37.385
di proprietà comunale- foglio 88, particella 467
- area di riorganizzazione della sosta
- area di realizzazione nuovo parcheggio
- piano degli interventi

unità di piano di classe D; modalità tipo D (ristrutturazione edilizia)
art. 15, c.11

unità di piano di classe F; modalità tipo F (demolizione senza ricostruzione)
art. 15, c.11

destinazione d'uso: attrezzature di interesse comune
art. 15, c. 4, 6

destinazione d'uso: verde pubblico attrezzato
art. 15, c. 4, 6

destinazione d'uso: residenziale, commerciale, direzionale turistica e artigianale
art. 15, c. 4, 5

sistema bastionato: aree di tutela
art. 15, c. 15

sistema bastionato: aree a verde
art. 15, c. 15
-
- piano degli interventi (centro storico - elaborato A2.11 e A2.13)
scala 1:2500 (originale 1:1000)
-
- mappa catastale (fogli 86 e 88)
scala 1:2500